

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Temat:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ŚPIE – GWOŹDZIEC w M. WILCZA WOLA

Inwestor: Gmina Dzikowiec  
Ul. Dworska 62  
36-122 Dzikowiec

Działki: 1670

Lokalizacja: Wilcza Wola

ZADANIE	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ŚPIE – GWOŹDZIEC w M. WILCZA WOLA	Data 10.2015
Projektant	mgr inż. Rafał Dziejczak	PDK/0023/POOD/08
Opracował	mgr inż. Leszek Magryś	

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kolbuszówce  
ul. 11-go Listopada 10  
36-100 KOLBUSZOWA

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

#### 1. OPIS TECHNICZNY

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

#### 1. PLAN ORIENTACYJNY 1:10000

#### 2. PLAN SYTAUCYJNY 1:1000

#### 3. PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50

### III. UPRAWNIENIA

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kolbuszowej  
ul. 11-go Listopada 10  
36-100 KOLBUSZOWA

## OPIS TECHNICZNY

### 1. TEMAT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Spie – Gwoździec w m. Wilcza Wola.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora
- mapa gruntowa w skali 1:2000
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 poz. 430)

### 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Spie – Gwoździec w miejscowości Wilcza Wola o szerokości 5m z pobocznymi szerokości 0,5m i dł 2,4km.

### 4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga znajduje się w miejscowości Wilcza Wola w gminie Dzikowiec. Droga ma połączenie z drogą powiatową nr 1033R Bojanów – Kopcie. Na docinku od drogi powiatowej do km 0+880 droga jest bitumiczna szerokości 5m a od km 0+880 do km 2+400 droga posiada szerokość 6m o nawierzchni tłuczniowej. Stan nawierzchni bitumicznej wymaga ciągłego nadzoru oraz uzupełniania kolein i wyrw po przejeździe pojazdów ciężkich jak i w wyniku oddziaływania warunków atmosferycznych.

### 5. STAN PROJEKTOWANY

#### a) SYTUACJA

Przebudowa istniejącej drogi polegać będzie na ułożeniu warstw bitumicznych na całej długości odcinka w tym częściowo wy mocnienie korpusu drogi o warstwę kruszywa łamanego.

Przekrój na odcinku od 0+000 do km 0+800:

- 4 cm w-wa ścieralna AC 11S

Przekrój na odcinku od km 0+880 do km 2+400

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kolbuszowej  
ul. 11-go Listopada 10  
36-100 KOLBUSZOWA

- 4 cm w-wa ścieralna AC 11S
- 4 cm w-wa wiążąca z AC 16W
- 10 cm w-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr 31,5mm

Istniejące pobocza należy odbudować na szerokość 0.5m i ułożyć na nich w-wę tłucznia kamiennego 0/12.8 o gr. 4 i 8cm.

#### b) KONSTRUKCJA JEZDNI

Na odcinku istniejącej nawierzchni bitumicznej przed ułożeniem kolejnej warstwy bitumicznej należy ją oczyścić. Z kolei nawierzchnie tłuczniową należy wyprofilować i utwardzić kolejną warstwą kruszywa łamanego gr 10 cm. Następnie należy ułożyć dwie warstwy bitumiczne : w-wa wiążąca gr 4cm i w-wa ścieralna gr 4cm z betonu asfaltowego.

#### c) ODWODNIENIE

W chwili obecnej odwodnienie odbywa się wzdłuż drogi istniejącymi rowami przydrożnymi które należy odmulić.

### 6. ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Nie przewiduje się zabezpieczenia sieci.

### 7. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, zlokalizowana będzie na obszarze specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000 „Puszcza Sandomierska” (PLB 180005), względem którego obowiązują zapisy art.33 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880, z póź. zm.)

Przebudowa ww. drogi w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne.

W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz sprzętu transportowego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i przemijający, będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. Dla



zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie wykonywał prace emitujące najwięcej hałasu w porach najmniej szkodliwych dla warunków środowiskowych. Może występować okresowe i krótkotrwałe zwiększenie emisji spalin w trakcie trwania prac budowlanych. Wpływ ten jednak nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Do zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z przepisami BHP, warunkami technicznymi jakimi powinny odpowiadać pojazdy i maszyny dopuszczone do ruchu (ważne badania techniczne). Sprzęt i samochody przeznaczone do transportu będą zaopatrywane w paliwo w miejscach do tego przeznaczonych. Droga nie jest wyposażona w system kanalizacyjny, wody opadowe odprowadzone zostaną powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, gdzie ulegną zanikowi poprzez wsiąkanie. Realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy, ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego. Roboty prowadzone będą w pasie drogowym. Realizacja wyszczególnionej wyżej inwestycji wykazuje jednoznacznie pozytywny wpływ powstałej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Przebudowa drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Realizacja przedmiotowych robót ma charakter lokalny, zakres robót będzie krótkotrwały i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejący stan środowiska oraz nie naruszy stosunków wodnych. W związku z powyższym planowana inwestycja pozwala na wyciągnięcie następujących wniosków:

- Przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego (zmniejszenie emisji hałasu przenikającego do środowiska z ruchu pojazdów po równej nawierzchni),
- Zmniejszy się emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych, która powstaje ze spalania paliw w silnikach (zmniejszenie zużycia paliw-płynna jazda),
- Nie zmienia stosunków międzyludzkich, nie wprowadza konieczności podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych,

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kolbuszowej  
ul. 11-go Listopada 10  
36-109 KOLBUSZOWA

- Nie spowoduje potrzeby budowy objazdów i dodatkowych zabezpieczeń,
- Nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych,
- Nie spowoduje dodatkowej wycinki drzew i krzewów, wyeliminowane będą tylko krzewy porastające rowy i pobocze drogi ograniczające widoczność i tworzące zagrożenie dla poruszania się pieszych i pojazdów,
- Nie spowoduje zmian w stosunkach wodnych,
- Nie spowoduje pogorszenia jakości sanitarnej powietrza w stosunku do stanu istniejącego,
- Nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych.

Wszystkie roboty przy przebudowie drogi będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

*mgr inż. Rafał Dziędzic*  
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA  
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
W ZAKRESIE DRÓG BEZ OGRANICZEŃ  
PDK/0023/POOD/08  
PDK/020/OWOD/12

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kolbuszowej  
ul. 11-go Listopada 10  
36-100 KOLBUSZOWA

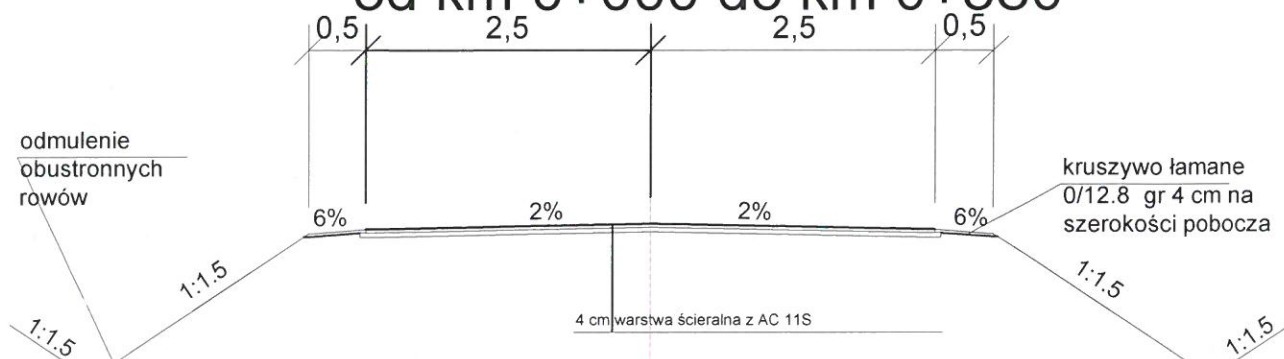




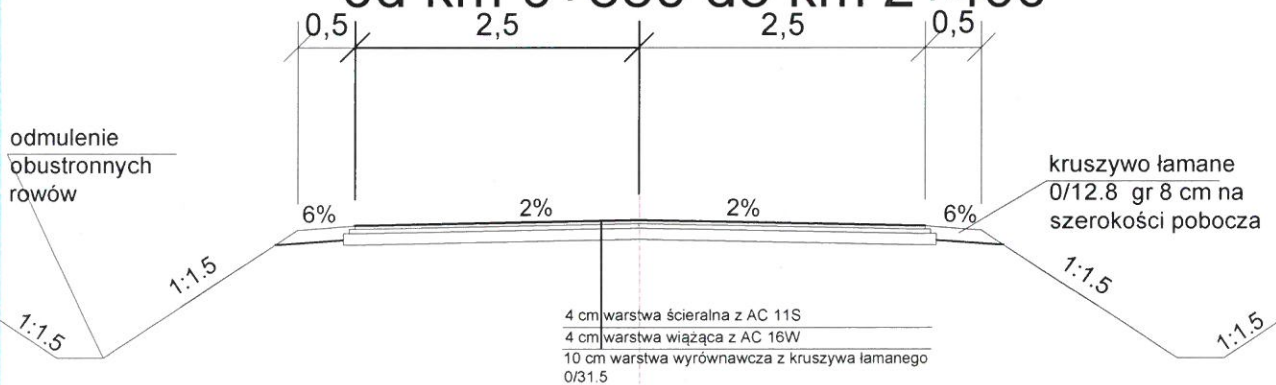
NAZWA OBIEKTU	Przebudowa drogi gminnej Spie - Gwoździec w Wilczej Woli		
INWESTOR	Gmina Dzikowiec		
NAZWA OPRACOWANIA	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
NAZWA RYSUNKU	plan orientacyjny		
PROJEKTANT	mgr inż Rafał Dziejdzic	NR U	



## Przekrój normalny drogi od km 0+000 do km 0+880



## Przekrój normalny drogi Od km 0+880 do km 2+400



NAZWA OBIEKTU	Przebudowa drogi gminnej Spie - Gwoździec w m. Wilcza Wola		
INWESTOR	Gmina Dzikowiec		
ETAP OPRACOWANIA	Materiały do zgłoszenia robót budowlanych		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY		
PROJEKTANT	mgr inż Rafał Dzedzic	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
OPRACOWAŁ	mgr inż Leszek Magryś	NR RYS: ul. 11-go Listopada 96-100 PUSZCZOWA	
SKALA 1:50	DATA 10.2015	NR EGZ 3	NR EGZ 